



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खंड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

28/9/97

सं. 515]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 5, 1997/भाद्र 14, 1919

No. 515]

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 5, 1997/BHADRA 14, 1919

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 सितम्बर, 1997

का. आ. 644 (अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मै. कमान्ड पेट्रोलियम (इंडिया) प्राईवेट लिमिटेड, दूसरी मंजिल, वेलिंगटन प्लाजा-90, अन्ना सलाइ, चेन्नई-600002 को मै. एटयूडस एट प्रोडक्शन्स शलूम्वर्गर क्लेभार्ट सिडेक्स, पैरिस से मद्रास हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम 31 (2) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के प्रवर्तन से छूट देती है :—

विस्फोटक वस्तु का नाम	क्लास	यू.एन.सं.	कुल वजन (कि.ग्रा.)	मात्रा
वार्जस शेफ्ट कमर्शियल	1.4 एस	0441	120	10

उपरोक्त विस्फोटकों की आयात निम्नलिखित शर्तों पर होगी,—

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाए और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जायेगा;
2. अन्तर्राष्ट्रीय हवाई परिवहन संघ खतरनाक सामग्री विनियमन, 1996 की धारा 3 में दिए गए वर्गीकरण के खण्ड 1.4 के अनुरूप विस्फोटक ही आयात किये जायें;
3. नियम 31 के उप-नियम (2) के सिवाय, उक्त नियम, यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा;
4. उक्त नियम के अधीन अनुज्ञप्ति पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैं विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;

5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से चैनो में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक चैन के चारों ओर कम से कम 500 स्क्वियर मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद चैन स्थल नहीं छोड़ देती है;
6. घेराबंद क्षेत्र के अंदर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
7. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही चैन उक्त नियम के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक के परिवहन के दौरान उक्त नियमों और स्थानीय ट्रैफिक नियमों एवं म्युनिसिपल विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/97-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)
NOTIFICATION

New Delhi, the 5th September, 1997

S. O. 644 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s Command Petroleum (India) Pvt. Ltd., 2nd Floor, Wellington Plaza, No. 90 Anna Salai, Chennai-600002 from the observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, (hereinafter, in this notification, referred to as the said rules) for import of the following explosives from M/s Etudes ET productions Schluberger, Clamart Cedex Paris at Chennai Airport :

Name of the explosive	Class	UN No.	Net weight (in Kilograms)	Quantity
Charges Shaped Commercial	1.4S	0441	120	10

2. The above mentioned explosives shall be imported subject to the following conditions :—

- (1) necessary clearance are obtained from the Director General of Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provision relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licenced under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licenced under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulation shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/97-EXPL.]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.